

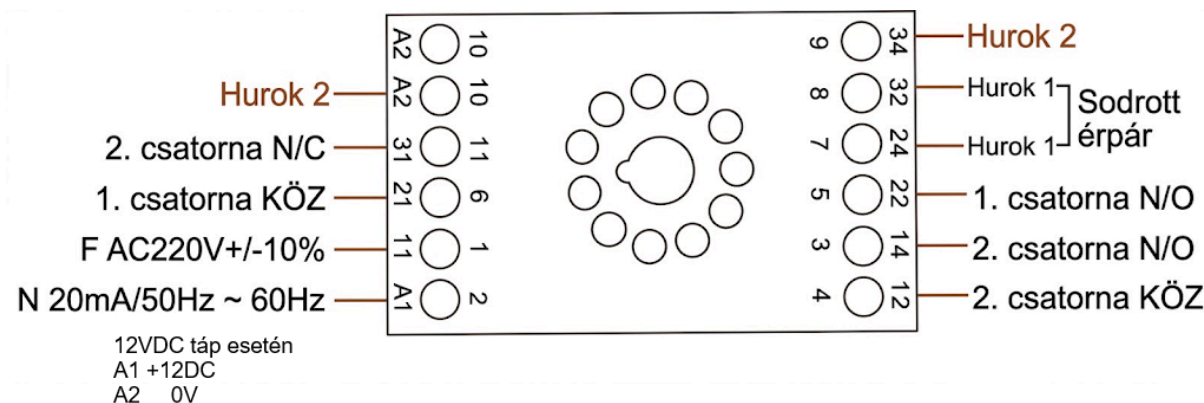
HS705B Kétcsatornás hurokdetektor

1. MŰSZAKI PARAMÉTEREK

- **Üzemi tápfeszültség:** AC 220 V / AC 110 V / DC 24 V / DC 12 V (részletekért lásd a készülékházon lévő címkét)
- **Érzékenység:** 4 fokozatban állítható
- **Működési frekvencia:** 20 kHz – 170 kHz
- **Válaszidő:** 35 ms
- **Üzemi hőmérséklet:** -20 °C ~ +65 °C
- **Relatív páratartalom:** ≤ 90%
(páralecsapódás nélkül)
- **Tárolási hőmérséklet:** -40 °C ~ +85 °C
- **Mérőhurok bekötővezeték:**
Legmegfelelőbb 10 méteren belül
- **Maximális hurokméret:** 8 m * 1 m
- **Kimeneti mód:** Relé
- **Méret:** 40 * 75 * 105 mm
- **Jelenléti idő:** Végtelen jelenlét /
korlátozott jelenlét 300 ms



2. Bekötési ábra



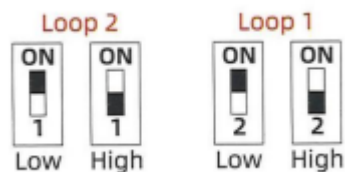
Íme a képen látható szöveg magyar fordítása:

3. Funkció- és működésiállapot-kijelzés

A tápellátás bekapcsolása után a detektor automatikusan kalibrálja magát. A kalibrációs folyamat körülbelül 1 másodpercig tart. A kalibráció alatt az előlapon található két zöld LED folyamatosan világít. A kalibrálás során a jármű nem állhat a hurok felett. A sikeres kalibrációt követően az előlapon lévő „érzékelés” (detection) jelzőfény kialszik. Amikor egy autó áthalad a hurok felett, az előlapon lévő „érzékelés” jelzőfény világítani kezd, és a megfelelő relé kimenete aktiválódik. Ha a kalibrációs folyamat során a detektor nem érzékeli a hurkot, vagy a hurok induktivitási értéke nem a megengedett tartományba esik, az előlapon lévő megfelelő LED-jelzőfény folyamatosan villogni fog.

4. Működési frekvencia beállítása

A felhasználók megváltoztathatják a hurok (tekercs) működési frekvenciáját, hogy elkerüljék a szomszédos hurokból vagy a környezeti frekvenciákból származó interferenciát. Ez a termék két frekvenciaopciót biztosít. Az előlapon található DIP1 és DIP2 kapcsolók az 1. huroknak (1. LOOP), illetve a 2. huroknak (2. LOOP) felelnek meg, a jobb oldali ábrán látható módon:



5. A hurok érzékenysége beállítása

Az érzékenység beállítása a panelen található DIP3, DIP4, DIP5 és DIP6 kapcsolókkal történik, összesen négy fokozatban. A konkrét beállításokat lásd az alábbi ábrán. A próbaüzem során először állítsa az érzékenységet az alacsonyabb fokozatra, és ha a tényleges tesztelés során a jármű érzékelésekor nincs kimeneti jel, növelje az érzékenységet egy lépéssel, és így tovább, amíg a járműérzékelő megfelelően és stabilan nem működik.



6. Érzékenység növelése (Sensitivity Boost)

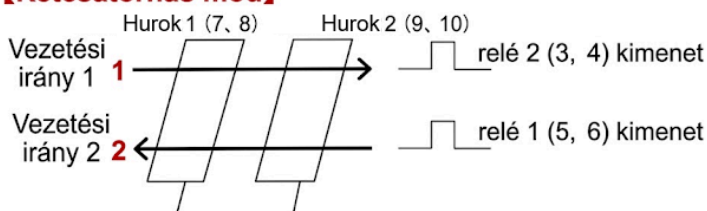
Ha a panelen található DIP7 kapcsolót ON (BE) állásba állítja, a járműérzékelő automatikusan a legmagasabb szintre növeli az érzékenységet a jármű észlelésekor, majd visszatér az előzőleg beállított érzékenységre, amikor a jármű elhagyja a huroktekercset. (Alapértelmezett beállítás: OFF / KI)

7. Egy-/kétcsatornás átváltás (Single-Double Conversion)

Ha a panelen található DIP10 kapcsolót ON (BE) állásba állítja, az eszköz két különálló egycsatornás hurokként használható (lásd az egycsatornás módot).

8. Relékimeneti funkció (Relay output function)

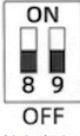
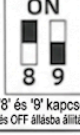
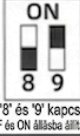
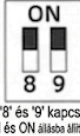
【Kétcsatornás mód】



【Egycsatornás mód】

Hurok 1 megfelel a relé 1 (5, 6) kimenetnek
Hurok 2 megfelel a relé 2 (3, 4) kimenetnek



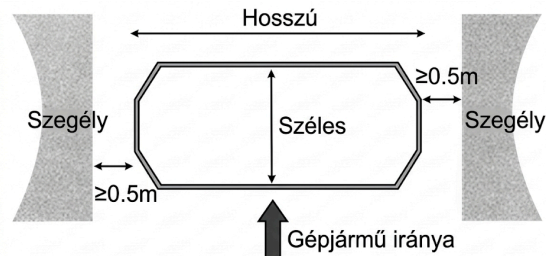
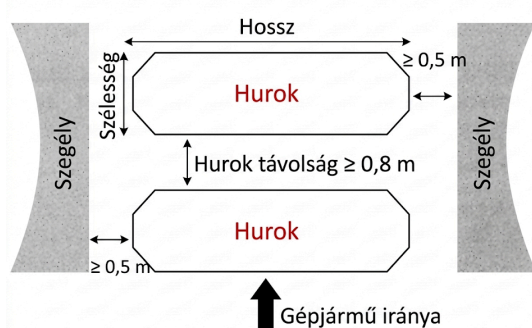
Dip beállítás	Kétcsatornás funkció leírása	Egycsatornás funkció leírása
 (Gyári alapértelmezett)	1. Amikor a jármű az 1. tekercstől a 2. tekercs felé halad át, a 2. relé kimenetet ad, amíg a jármű el nem hagyja az 1. és 2. tekercset. 2. Amikor a jármű a 2. tekercstől az 1. tekercs felé halad át, az 1. relé kimenetet ad, amíg a jármű el nem hagyja a 2. és 1. tekercset.	A '8' és '9' kapcsolók OFF állásba állításakor Amikor az autó belép az 1. tekercsbe, az 1. relé kimenetet ad, és a távozás után lekapcsol. Amikor az autó belép a 2. tekercsbe, a 2. relé kimenetet ad, és a távozás után lekapcsol.
 (A '8' és '9' kapcsolók ON és OFF állásba állításával)	1. Amikor a jármű az 1. tekercstől a 2. tekercs felé halad át, a 2. relének korlátozott kimenete van 1000 milliszekundumig. 2. Amikor a jármű a 2. tekercstől az 1. tekercs felé halad át, az 1. relé kimenetet ad, amíg a jármű el nem hagyja a 2. és 1. tekercset.	A '8' kapcsoló ON és a '9' kapcsoló OFF állásba állításakor Amikor az autó belép az 1. tekercsbe, az 1. relé kimenetet ad, és a távozás után lekapcsol. Amikor az autó belép a 2. tekercsbe, a 2. relé 1000 milliszekundumos kimenetet ad a lekapcsolásig.
 (A '8' és '9' kapcsolók OFF és ON állásba állításával)	1. Amikor a jármű az 1. tekercstől a 2. tekercs felé halad át, a 2. relé kimenetet ad, amíg a jármű el nem hagyja az 1. és 2. tekercset. 2. Amikor a jármű a 2. tekercsen keresztül az 1. tekercs felé halad át, és az 1. tekercs irányába távozik, az 1. relének korlátozott kimenete van 1000 milliszekundumig.	A '8' kapcsoló OFF és a '9' kapcsoló ON állásba állításakor Amikor az 1. tekercset egy autó 'elhagyja', az 1. relé 1000 milliszekundumos kimenetet ad a lekapcsolásig. Amikor az autó belép a 2. tekercsbe, a 2. relé kimenete lekapcsol a távozás után.
 (A '8' és '9' kapcsolók ON és ON állásba állításával)	1. Amikor a jármű az 1. tekercstől a 2. tekercs felé halad át, a 2. relének korlátozott kimenete van 1000 milliszekundumig. 2. Amikor a jármű a 2. tekercsen keresztül az 1. tekercs felé halad át, és az 1. tekercs irányába távozik, az 1. relének korlátozott kimenete van 1000 milliszekundumig.	A '8' és '9' kapcsolók ON állásba állításakor Amikor az 1. tekercset egy autó 'elhagyja', az 1. relé 1000 milliszekundumos kimenetet ad a lekapcsolásig. Amikor egy autó belép a 2. tekercsbe, a 2. relé 1000 milliszekundumos kimenetet ad a lekapcsolásig.

9. Érzékelő visszaállítása (reset)

A tápfeszültség bekapcsolásakor az érzékelő automatikusan alaphelyzetbe áll (járműmentes állapot). Az érzékenység vagy a DIP kapcsoló minden egyes beállítása után nyomja meg manuálisan a reset (visszaállítás) gombot úgy, hogy nem áll jármű a hurkon.

10. Földbe süllyesztett mérőhurok

A huroktekercs általában téglalap alakú hornyokba vágva, magas hőmérsékletnek ellenálló PTFE vezetőekkel kerül elhelyezésre. A megfelelő tesztelést követően a hornyot lezárják (kiöntik). A tekercs induktivitását 40–1000 µH között kell tartani. A tekercs kivezető vezetőit szorosan, párban összefonva (soderve) kell vezetni a zavarok elkerülése érdekében.



Kisautó: 1,0 m széles, 5-7 menet
Kisteherautó: 1,2 méter széles, 5-7 menet
Közepes teherautók: 1,5 méter széles, 4-6 menet
Nagy teherautók: 1,8 méter széles, 4-6 menet